



D 41 CK

FICHA PRODUCTO D 41 CK



CRICKET "CK"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	DEUTZ
Modelo motor	BF4M2011
N° cilindros	4
RPM	1500
Cilindrada	3.11 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	12 Vdc
Voltaje opcional	24 Vdc
Sae	3-11
BMEP	1060 kPa
Refrigeración	Oil
Potencia P.R.P. al volante neta	37.4 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	39.2 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	0.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	11.3 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	8.1 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	5.3 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	3.1 l/h
Reg. electrónico	On request
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	13.0 l
Capacidad anticongelante	0.0 l
Tipo radiador	TR
Emisión de calor del radiador	23.0 kW
Emisión de calor de los gases de	0.0 kW
Emisión de calor de la radiación	5.0 kW
Temperatura escape	610 °C
Portata Raffreddamento	39.5 m³/min
Caudal aire en combustión	2.8 m³/min
Caudal gases de escape	7.8 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	40.00 kVA
Potencia continua (PRP)	32.00 kW
Potencia emergencia (LTP)	44.00 kVA
Potencia emergencia (LTP)	35.20 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Presión sonora a 7 m.	69 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	930 mm
Longitud	2100 mm
Alto	1280 mm
Peso	850 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	S1L2-K
Potencia P.R.P.	40 kVA
Potencia L.T.P.	44 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS540
Precisión	1 ± %

BASTIDOR

Modelo	CK20
Tanque con capacidad basica	90 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	CK20
Modelo de silenciador	F60/00
Diámetro de salida del silenciad	60 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

